



Behoort bij bestek nr. 1-013-01

Jacques Dutilhweg rondom de A16
Herinrichting

Rotterdam, 13 februari 2013

2^{de} NOTA VAN INLICHTINGEN

- met 1 inschrijvingsstaat-herzien Versie 2
 1 Bijlage acceptatie voorwaarden Plas van Heenvliet
 1 Bijlage tekening Joulz nr. V_50005166 betreffende aanpassing OV en LS net

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-013-01 en de 1^e nota van inlichtingen, betreffende:

Het verrichten van werkzaamheden t.b.v. de herinrichting van de Jacques Dutilhweg in
deelgemeente Prins-Alexander in de gemeente Rotterdam,

berichten wij u het volgende.

A. Betreffende het bestek:

Deel 2.1

Onder 04. BIJLAGEN toevoegen

- Bijlage acceptatie voorwaarden grond Plas van Heenvliet
- Bijlage tekening Joulz nr. V_50005166 betreffende aanpassing OV en LS net

Deel 2.2:

Bestekspost 111010 t/m 116090: vervangen;

Bestekspost 311020: vervangen

Bestekspost 316010: vervangen

Bestekspost 322013: vervangen

Bestekspost 323010: vervangen

Bestekspost 324010: vervangen

Bestekspost 341010: vervangen

Bestekspost 343010: vervangen

Bestekspost 456010 en 456020: toevoegen

Bestekspost 463110: vervangen

Bestekspost 471130: vervangen

Bestekspost 471160: vervangen

Bestekspost 472261: toevoegen

Bestekspost 474110: vervangen

Bestekspost 474140: vervangen

Bestekspost 474160: vervangen

Bestekspost 474180: vervangen

Bestekspost 474190: toevoegen

Bestekspost 474200: toevoegen

Bestekspost 477010 en 477020: vervangen

Bestekspost 511010: vervangen

Bestekspost 511020: vervangen

Bestekspost 511030: vervangen

Bestekspost 511040: toevoegen

Bestekspost 541020: vervangen
Bestekspost 541030: vervangen
Bestekspost 541050: vervangen
Bestekspost 542020: vervangen
Bestekspost 543010 t/m 543110: vervangen
Bestekspost 543120: vervangen
Bestekspost 543130: toevoegen
Bestekspost 543140: toevoegen
Bestekspost 544010 t/m 544050: vervangen
Bestekspost 574010: vervangen
Bestekspost 544090: toevoegen
Bestekspost 544100: toevoegen
Bestekspost 561110 t/m 562120: vervangen
Bestekspost 712010 t/m 722013: vervangen
Bestekspost 830110 en 830130: vervangen
Bestekspost 830140 en 830150: toevoegen
Bestekspost 830210 t/m 830230: vervangen
Bestekspost 830240 t/m 830260: toevoegen
Bestekspost 840010: toevoegen

C. Betreffende de inschrijvingsstaat:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat-herzien.

D. Vragen en antwoordenlijst

Vraag algemeen: Kunt u de in te vullen Eigen Verklaring in een word-bestand aanleveren?

Antwoord: Ja dit is mogelijk. Na gunning zal deze worden verstrekt.

111130: Vraag: Kan ik een vijveruitbreiding graven van 2 m diep geheel boven water?

Antwoord: de bestekspost wordt in deze NVI gecorrigeerd.;

115020: Vraag: De optelling van de m3 uit de verwezen posten is 304m3

Antwoord: de bestekshoeveelheid is afgerond op 300 m3

115040: Vraag: M.i. is deze grond afkomstig uit post 111010. Van deze m3 resteert $350 - 81 = 269$ m3 welke hoeveelheid is correct? Of maakt u de ontgravings- en vervoersposten verrekenbaar?

Bestekspost 115040 wordt in deze NVI gecorrigeerd.

313010, 322010343010/20 etc. Vraag: Worden de ter beschikking gestelde materialen, daar waar niet vermeld wordt waar ze dienen te worden opgehaald op het werk ter beschikking gesteld?

Antwoord: In Deel 3 staat vermeld hoe de ter beschikking gestelde materialen worden aangeboden.

315010: Vraag: Kunt u aangeven of er een mof dient te worden ingestort, zo ja worden deze ter beschikking gesteld? Graag diameter opgeven.

Antwoord: de noodzakelijk moffen zullen in de putten worden ingestort.

316010: Vraag: Bedoelt u met de hoeveelheid ter inlichting het aantal stellagen (hier dan 1 st per putafdekking)?

Bestekspost: 306010 zal binnen deze NVI worden gecorrigeerd.

322013: Vraag: Trottoirkolken 1- of 2-delig ? Ter beschikking op werkerrein?

Antwoord: het betreft een tweedelige kolk (zie bestekspost) Het betreffen hier her te gebruiken materialen.

324010: Vraag: Graag (een) post(en) aanmaken voor de hulpstukken
Bestekspost 324010 zal binnen deze NVI worden gecorrigeerd.

341010/20/30: Vraag: Acceptatiekosten op stelpost?

Antwoord: ja, acceptatiekosten worden verrekend op stelpost 951110

341020: Vraag: Is de genoemde put een uitstroombak?

Antwoord: nee. Het betreft hier een normale betonpunt. De PVC buis vormt de uitstroomopening.

451010/30/40/50: Vraag: De hoeveelheden resultaatsverplichting uit deze posten komen niet overeen met de tekening

Antwoord: 451010 betreft mast (A1) waarvan het armatuur wordt hergebruikt bij post 455010, plaatsing aan staander portaal.

451030 betreft masten D2

- Staat in middenberm ten westen van A16
- Staat in het verlengde van de oostelijke afrit van de A16

451040 betreft mast D9

- Staat in de middenberm van de westelijke toe- en afrit van de A16

451050 betreft mast D3

- Staat in middenberm ten westen van A16, zijde Kralingse Zoom
- Staat in rechter middenberm ten westen van A16, zijde A16

Andere D3 is beschreven in bestekspostnummer 452010

452010: Vraag: De hoeveelheid resultaatsverplichting uit deze post komt niet overeen met de tekening (bestek 1 st op tekening (42-OV-528) 3 st

Antwoord: betreft mast D3, aantallen klopt wel

- Staat in middenberm ten oosten van A16, zijde A16

Andere D3 zijn beschreven in bestekspostnummer 451050

453010: Vraag: de hoeveelheid resultaatsverplichting uit deze post komt niet overeen met de tekening (bestek 6 st op

tekening (42-OV-528) 7 st

Antwoord: 7^e zie bestekspost 451010, armatuur wordt hergebruikt bij post 455010, plaatsing aan staander portaal.

463140: vraag: volgens deze post moet ik 7 st achtergrondschilden aanbrengen op de 6 st verkeerslantaarns die volgens de voorgaande posten moet aanbrengen (graag aanpassen)

Antwoord:

Bestekspost 463110 aangepast naar 3 stuks

464110: Vraag: De hoeveelheid resultaatsverplichting uit deze post komt niet overeen met de tekening (bestek 7 st op

tekening (42-VR-0552) 9 st

Antwoord: Alle lussen op richting 4 en 6 vallen buiten project

Algemeen: vraag: Een aantal lussen staat wel op tekening , maar komen niet terug in het bestek. Het betreft de volgende

lussen:

D01.3, D02.3A, D02.3B, D03.3,

D10.3, D11.3, D12.3,

D09.3, D08.3A, en 08.3A

zijn dit bestaande lussen die niet opnieuw dienen te worden aangebracht?

Antwoord: deze vraag kan alleen betrekking hebben op de westelijke VRI.

Zie bestekspost 475140

Aantal lussen gewijzigd naar 9 stuks

465110 en 465120: Vraag: kunt u de strekkende meters sleuf aangeven voor de mantelbuizen. Op tekening 42-i-0554 zie ik

alleen mantelbuizen rond 160 mm (5 st in een sleuf)

Gaan beide posten over dezelfde mantelbuizensleuven of is dit een (gedeeltelijke)dubbeling

Antwoord: 465110 vervalt, zie eerder verzonden nota

465120 gewijzigd naar diameter 160 mm, zie ook eerder verzonden nota

Vraag: Bij post 472220 wordt verwezen naar een tekening van een zweepmast. De gevraagde masten moet ook worden voorzien van BWW.

Antwoord: In post 472210 wordt verwezen naar een (combi-)zweepmast.

a. Vraag: Wordt het opzetstuk voor BWW door de Gemeente Rotterdam aangeleverd?

Antwoord: niet meer van toepassing

b. Vraag: Zijn er speciale eisen ten aanzien van dit opzetstuk? Wat is de gewenste lichtpunthoogte?

Antwoord: niet meer van toepassing

c. Vraag: Hoeveel bewegwijzeringsvlaggen worden aangebracht op deze masten? Zijn de klokdiagrammen van SBN/ANWB beschikbaar?

Antwoord: niet meer van toepassing

Vraag: Bij de drukknopmast (tekening 00-VR-1302) zit het drukknopgat op een hoogte van 1.250 mm boven maaiveld. Bij de zweepmasten kan een drukknopgat tussen de twee deuren worden aangebracht, dus op 1250 mm tot 1350 mm boven maaiveld. Bij de universeelmast zit het drukknopgat op 1.450 mm boven maaiveld. Deze hoogte wijkt af met bepaling 38 van de Regeling Verkeerslichten. Wilt u het drukknopgat op een universeelmast niet op 1.250 mm boven maaiveld, zodat het weer voldoet aan de Regeling Verkeerslichten en identiek is aan bijvoorbeeld de drukknopmast?

Antwoord: Het drukknopgat op 1.250 mm boven maaiveld

Vraag: Bij de verschillende posities van masten voor de verkeersregelinstallaties (462210, 462220, 472210, 472220, 472260, etc.) wordt verwezen naar artikel 35.46.02 van deel 3. Dit hoofdstuk ontbreekt. Welke eisen stelt u aan de conservering?

Antwoord: Hoofdstuk 35 van deel 3 zijn in een eerder verzonden nota toegevoegd.

476110 en 476120; Vraag: Kunt u de strekkende meters sleuf aangeven voor de mantelbuizen

Gaan beide posten over dezelfde mantelbuizensleuven of is dit een (gedeeltelijke)dubbeling

Antwoord: 476110 vervalt, zie eerder verzonden nota.

476120 gewijzigd naar diameter 160 mm, zie ook eerder verzonden nota

512010: Worden de storkosten van deze post ook op stelpost 951110 verrekend ? (U noemt in de besteksposten de fa Beelen maar in de stelpost de locatie Vondelingenplaat, dit is een ander)

Antwoord: Ook de afvoer naar de fa. Beelen kan op stelpost 951110 worden verrekend.

513: Verzorgt de opdrachtgever de geleidebiljetten?

Antwoord: Ja, de opdrachtgever verzorgt de geleidepapieren.

541010/20/30/40: Vraag: Kunt u aangeven hoeveel banden er gezaagd dienen te worden of (beter) een post aanmaken zagen banden en wat is de dikte van de aan te brengen goottegels?

Antwoord: zagen van banden wordt in deel 3 behandeld. De dikte van de aan te brengen pastegels/goottegels betreft 50 mm.

541050: Vraag: Waarom een rollaag aanbrengen als bij de rest van de banden een gootlaag van een halve tegel zit?

Antwoord: bestekspost 541050 zal binnen deze NVI worden gecorrigeerd.

542020: Vraag: *Is het niet vreemd om de hele tegels te laten leveren en de (bijbehorende) halve ter beschikking te stellen?*

Antwoord: *bestekspost 542020 zal binnen deze NVI worden gecorrigeerd.*

543060: Vraag: *Het asfalt uit deze post betreft asfalt op de oostelijke toerit in de post wordt echter verwezen naar de een post die over de westelijke afrit gaat. Als ik overigens de tonnen die uitgefreesd moeten worden vergelijk met de aan te brengen tonnen dan kom ik nogal wat tonnen tekort*

Antwoord: *diverse besteksposten betreffende asfalt zullen binnen deze NVI worden gecorrigeerd.*

543070/80: Vraag: *Welk soort rood asfalt wordt hier bedoeld a of b ?*

Antwoord: *het betreft type b (dus met zwarte bitumen).*

543100/10: Vraag: *Verwijzingen graag verduidelijken. Waar komt de halve cm dikteverschil vandaan?*

Antwoord: *het hoogteverschil (35 mm.) betreft de fietsoversteek alwaar een dikkere toplaag noodzakelijk is. (zie ook gecorrigeerde besteksposten in deze NVI)*

543120: Vraag: *Mag ik ervan uit gaan dat het aan te brengen tijdelijke asfalt op één locatie is? Weet u zeker dat ik de menggranulaat voor deze post moet leveren? Mag het menggranulaat afgevoerd worden op stelpost 951110?*

Antwoord: *Nee, kan op meerdere locaties zijn. Bestekspost zal binnen deze NVI worden gecorrigeerd. Afvoer van menggranulaat kan geschieden op stelpost 951110*

610010: Vraag: *Om hoeveel bomen gaat het en wat zijn de diameters?*

Antwoord: *dient de aannemer zelf in te schatten naar aanleiding van de bijlage boombescherming op bouwlocaties*

813010: Vraag: *ik mis het DTM bij de bijlagen*

Antwoord: *deel 2.1 geeft aan: Een digitaal terreinmodel (DTM) in AutoCad 2009 format zal na gunning aan de aannemer worden verstrekt.*

820010: Vraag: *Mogen we ervan uit gaan dat de ter beschikking te stellen werknemers binnen de normale werkuren ter beschikking gesteld moeten worden? Indien niet, dan graag posten aanmaken voor werkzaamheden in de nachtelijke- dan wel weekenduren.*

Antwoord: *aparte verrekenposten zullen worden opgenomen binnen deze NVI voor werknemers welke dienen te kunnen worden ingezet buiten de normale werkuren.*

Bijlage fasering: Vraag: *Ik mis de fasering van de verbreding van de Oostelijke toerit;*

Antwoord: *De afmetingen van het werkterrein zijn afhankelijk van de door de inschrijver gekozen werkwijze. De inschrijver kan kiezen voor 1) een gehele afsluiting van de oostelijke toerit tussen 22:00 en 05:00 of 2) voor een gedeeltelijke afsluiting waarbij een minimale ruimte beschikbaar moet zijn van 3,50 voor doorgaand autoverkeer.*

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)


Ing. B. Oosterom
hoofd Afdeling Aanbestedingszaken